

## Konzept & Fahrzeugvarianten

Das Fahrzeug stammt vom französischen Hersteller Goupil. Dieser entwickelt seine Fahrzeuge auf Basis von Gabelstaplern. Der G2 ist aktuell das kleinste Fahrzeug des Herstellers. Es eignet sich speziell für kurze Transporte und Serviceaufgaben in Industrie, Handel und Gewerbe. Der Transporter ist als Pritsche, Koffer, Kastenaufbau mit Kühlsystem oder Müllkipper verfügbar.

## Laderaum & Flexibilität

Der Goupil G2 Kofferaufbau verfügt über eine Länge von ca 1,20 m, eine Höhe von rund 1 m und eine Breite von rund 1,10 m. Das Ladevolumen beträgt hier rund 1,32 m<sup>3</sup>. Die Ladehöhe des Fahrzeugs beträgt 78cm. Die Pritschen-Version des Goupil G2 hat bei Außenmaßen von 1,25 m Länge und rund 1 m Breite eine Ladefläche von 1,28 m<sup>2</sup>. Neben diesen zwei Standard-Aufbauten bietet Goupil spezialisierte Schlüssellösungen, wie beispielsweise Müllcontainer, Wäschewagen, Landschaftspflege- oder Löschfahrzeug-Aufbauten an. Genauere Angaben zu den Sonderanfertigungen macht der Hersteller jedoch nicht.

## Antrieb & Aufladung

**Antrieb & Aufladung** Der Motor kommt vom Hersteller Mahle und verfügt über eine Spannung von 48 V. Die Leistung liegt bei 5,1 kW mit einem maximalen Drehmoment von 57 Nm. Angetrieben wird das Fahrzeug über einen Heckantrieb. Mit einer offenen Bleibatterie kommt das Fahrzeug auf eine maximale Reichweite von 45 km (WLTP). Die Kapazität beträgt 5,8 kWh bei einem Gewicht von 164 Kilogramm. Die Batteriekapazität des LiFePo-Akku liegt je nach Konfiguration bei 5,2 oder 8,6 kWh und einer maximalen praxiserprobten Reichweite von 61 oder 100 Kilometern. Der kleinere Akku wiegt 45 kg während der 76kg auf die Waage bringt. Mit Steckertyp 2 kann das Fahrzeug in 5 Stunden an einer elektrischer Ladestation geladen werden.

## Komfort & Ausstattung

Die Serienausstattung des Goupil G2 ist relativ spartanisch. Dennoch verfügt das Fahrzeug über eine beheizbare Windschutzscheibe, LED-Scheinwerfer, eine 12V- und USB-Steckdose und verstellbare Sitze. Optional können beispielsweise Bluetooth-Lautsprecher, eine 900-W-Heizung, eine Anhängerkupplung oder eine Rundumwarnleuchte integriert werden. Die maximale Steigfähigkeit des Fahrzeugs liegt leer bei 25 % und beladen bei 18 %. Die Maximale Anhängelast liegt bei 233 kg (gem. StVZO).

## Bedienung und Fahrbetrieb

**Bedienung & Fahrbetrieb** Die Panorama-Frontscheibe, eine niedrige Ladehöhe und die großzügige Kabinentür erleichtern den alltägliche Gebrauch des Fahrzeugs. Der Goupil G2 ist zudem mit einer Breite von 1,10 m relativ schmal und hat mit 4,70 m einen vergleichsweise engen Wendekreis. Laut Goupil lässt sich der G2 ebenso auch in unwegsamen Gelände bewegen.

## Umwelt

Zum Verbrauch des Fahrzeugs finden sich keine Angaben. Ebenso ist nicht erkenntlich, ob das Fahrzeug mit einem zusätzlichen Solar-Modul ausgestattet werden kann.

## Preise & Garantie

Der Hersteller macht in Sachen Preis keine Angaben. Auf der Website eines Händlers findet sich die Pritschen-Version des Goupil G2 ab 19.700€ zzgl. Mehrwertsteuer. Der Preis für einen Kofferaufbau mit einem Lithium-Akku, lag auf Händleranfrage bei rund 23.000 €. Die Preise können hier je nach Konfigurationen und Händler jedoch variieren. Die Garantie beträgt 2 Jahre auf das Fahrzeug und 3 zusätzliche Jahre auf die Batterie.