Goupil G2 Koffer

61 km Reichweite | **5 h** Ladezeit | **500 kg** Zuladung | **30 km/h** V-Max | **Koffer** Kategorie

Preis (brutto) **€23,000.00**

Leasingrate (mtl.) **439,89 €**

Datenblatt

Grundlagen		Maße		Details	
Klasse:	L7E	**Fahrzeugmaße**		**Förderhöhe**	
Reichweite SLA	45 km	**Höhe:**	1785 mm	**Garantie Akku**	5 Jahre
Reichweite Lithium	61 km	**Länge:**	3170 mm	**Garantie Fahrzeug**	2 Jahre
km/h	30 km/h	**Radstand:**	2215 mm	**Verfügbarkeit**	keine Angabe
Ladezeit Typ-2-Kabel	5 h	**Breite:**	1105 mm	**Kapazität SLA Akku**	5,8 kWh
Ladezeit 230V-Steckdose	5 h	**Laderaum-Maße:**	1250 mm x 1000 mm	**Kapazität Lithium Akku**	5,2/8,6 -
Schnellladung		**Höhe:**	1000 mm	**Batterie inklusive**	keine Angabe
Leistung	min-5,1/ max-5,1 kW	**Breite**	1000 mm	**Verbrauch**	- -

Testfazit

Der Goupil G2 eignet sich durch seine kompakten Außenmaßen speziell für werksinternen Verkehr, Kommunen oder Dienstleister. Die maximale Höchstgeschwindigkeit ist mit 30 km/h jedoch niedriger als bei der Konkurrenz und so sollte für längere Routen wohl auf andere Fahrzeuge zurückgegriffen werden. Für den Einsatz auf dem Firmen- oder Werksgelände ist der G2 jedoch bestens geeignet. Durch die drei angebotenen Batterie-Varianten kann der Kunde außerdem zwischen einem niedrigeren Preis oder einer höheren Reichweite abwägen. Dennoch ist das Fahrzeug bezogen auf seine Größe relativ teuer.

Konzept & Fahrzeugvarianten	0/5
Laderaum & Flexibilität	3/5
Antrieb & Aufladung	3/5
Komfort & Ausstattung	1/5
Bedienung & Fahrbetrieb	0/5
Umwelt	1/5
Preise & Garantie	2/5
Gesamt	**2/5**