



# Evum A-Car Koffer

 <b>110 km</b> Reichweite	 <b>2 Stunden</b> Ladezeit	 <b>1000 kg</b> Zuladung	 <b>70 km/h</b> V-Max	 <b>Koffer</b> Kategorie
Preis (brutto)	<b>€37,480.00</b>		Leasingrate (mtl.)	<b>697,76 €</b>

## Datenblatt

Grundlagen		Maße		Details	
Klasse:	N1	Fahrzeugmaße		Förderhöhe	
Reichweite SLA		Höhe:	2000 mm	Garantie Akku	
Reichweite Lithium	110 km	Länge:	4000 mm	Garantie Fahrzeug	
km/h	70 km/h	Radstand:	2596 mm	Verfügbarkeit	keine Angabe
Ladezeit Typ-2-Kabel	2 Stunden	Breite:	1500 mm	Kapazität SLA Akku	
Ladezeit 230V-Steckdose	2 Stunden	Laderaum-Maße:	1787 mm x 1535 mm	Kapazität Lithium Akku	16.5 kWh
Schnellladung		Höhe:	1105 -	Batterie inklusive	ja
Leistung	20 kW	Breite	1535 mm	Verbrauch	15,9 kWh

## Testfazit

Das Evum A-Car ist in der Hinsicht besonders, dass es die Elektromobilität erstmals von der Straße runter in Offroad-Gebiet trägt. Mit dem Allradantrieb und der hohen Bodenfreiheit ist der Evum definitiv auch für die Landwirtschaft oder Forstbetriebe interessant. Auch ansonsten macht das Fahrzeug einiges her und dürfte dank umfangreicher Ausstattung und flexiblen Aufbauvarianten nicht nur in Entwicklungs- und Schwellenländern seine Abnehmer finden. Die Ausstattung in der Basisversion ist jedoch verglichen mit dem Preis eher dürftig.

Konzept & Fahrzeugvarianten	0/5
Laderaum & Flexibilität	3/5
Antrieb & Aufladung	4/5
Komfort & Ausstattung	3/5
Bedienung & Fahrbetrieb	0/5
Umwelt	4/5
Preise & Garantie	3/5
<b>Gesamt</b>	<b>3.4/5</b>