



## ARI 901 Kofferaufbau

 <b>250 km</b> Reichweite	 <b>8 h</b> Ladezeit	 <b>900 kg</b> Zuladung	 <b>100 km/h</b> V-Max	 <b>Koffer</b> Kategorie
---	--	---	--	--

Preis (brutto)	<b>€38,995.00</b>	Leasingrate (mtl.)	<b>725,97 €</b>
----------------	-------------------	--------------------	-----------------

## Datenblatt

### Grundlagen

### Maße

### Details

Klasse:	N1	Fahrzeugmaße	Förderhöhe		
Reichweite SLA		Höhe:	2385 mm	Garantie Akku	
Reichweite Lithium	250 km	Länge:	4910 mm	Garantie Fahrzeug	6 Monate
km/h	100 km/h	Radstand:	3050 mm	Verfügbarkeit	keine Angabe
Ladezeit Typ-2-Kabel	8 h	Breite:	1650 mm	Kapazität SLA Akku	40 kWh
Ladezeit 230V-Steckdose	8 h	Laderaum-Maße:	2860 mm x 1500 mm	Kapazität Lithium Akku	40,32 kWh
Schnellladung	4 h	Höhe:	1560 mm	Batterie inklusive	ja
Leistung	min-30/ max-60 kw	Breite	1500 mm	Verbrauch	16 kWh

## Testfazit

Der ARI 901 ist ein vielseitiger Elektrotransporter mit einer vergleichsweise hohen Reichweite. Je nach Aufbau eignet er sich speziell für Dienstleister (Kastenwagen), Liefer- und Transportfirmen (Kofferaufbau) sowie Handwerks- und Baubetrieben (Pritsche, Kipper). Für Garten- und Landschaftsbaubetriebe bietet der Hersteller ebenso praktische Aufbauten (Pritsche mit Laubgitter). Mit einem Startpreis von 35.995€ ist das Fahrzeug vergleichsweise günstig. Der Kunde erhält dafür jedoch kein Luxus-Fahrzeug, sondern ein praktisches Arbeitswerkzeug mit einem auf das Wichtigste reduzierten Innenraum.

Konzept & Fahrzeugvarianten	0/5
Laderaum & Flexibilität	4/5
Antrieb & Aufladung	4/5
Komfort & Ausstattung	4/5
Bedienung & Fahrbetrieb	0/5
Umwelt	3/5
Preise & Garantie	5/5
<b>Gesamt</b>	<b>4/5</b>