

Konzept & Fahrzeugvarianten

Die möglichen Aufbauten teilen sich in vier Oberkategorien auf: Koffer, Pritsche, Kipper sowie Individualaufbauten. Zu Individualaufbauten zählen beispielsweise Kühl- oder Tiefkühlkoffer, Laubgitteraufbau, Food Truck, Verkaufsfahrzeug und Alkoven-Aufbau. Der ARI 458 ist vor allem für kurze Wege und innerstädtischen Verkehr konzipiert. Mit einem zusätzlichen Reichweiten-Paket eignet er sich aber auch durchaus für große Strecken.

Laderaum & Flexibilität

Für Lieferdienste und Lastentransporte ist der ARI 458 mit Kofferaufbau sehr gut geeignet. Kunden haben hier die Wahl zwischen den drei Größen, welche ein Ladevolumen von 1,45 m³ (Basisversion), 2,05 m³ („L“) sowie 2,77 m³ bei der „XL“-Version besitzen. Bei der Höhe variieren die Koffer-Aufbauten zwischen 95, 110 und 130 cm. Die Ladekantenhöhe des ARI 458 ist mit 68 cm angenehm niedrig. Weiterhin können Kunden den Kofferaufbau individuell konfigurieren. So kann der Koffer beispielsweise mit zwei Flügeltüren am Heck oder einer „Rolltor“-Variante geordert werden. Für das mehrseitige Beladen der Box sind Seitentüren verfügbar, welche gerade im Falle von kleinteiliger Ladung von Vorteil sind. Als Pritsche und Kipper bietet der ARI 458 eine offene Ladefläche, welche in drei Größen von 1,53 m², 1,86 m² bis 2,05 m² verfügbar ist. Die Höhe der Bordwände beträgt hier 25 cm. Das Kippen der Ladefläche erfolgt beim ARI 458 Kipper entweder elektrisch-hydraulisch per Fernbedienung oder mechanisch-hydraulisch per Pumpe. Für die Sicherung der Ladung sind zudem Verzurr-Ösen sowie eine stabile Plane für das Pritschen-Modell verfügbar. Ebenso lässt sich die Ladefläche durch einen drei- oder vierteiligen Laubgitter-Aufbau ergänzen. Neben den 'Standard'-Aufbauten ist der ARI 458 auch als Verkaufsfahrzeug oder Food Truck verfügbar. Das Verkaufsfahrzeug mit 3 Flügeltüren ist in den Größen 1,99 m³, 2,42 m³ und 2,77 m³ erhältlich. Der ARI 458 Food Truck ist ebenso in 3 Größen mit den maximalen Aufbau-Maßen von 1640×1300×1250 (LxBxH) bestellbar. Neben einer großzügigen Arbeitsfläche und weiteren ausziehbaren Arbeitsplatten bietet dieser eine Menge Stauraum im unteren Teil des Aufbaus. Die Nutzlast der 458er-Reihe liegt bei rund 530 Kilogramm, welche durch verschiedene Aufbauten leicht variieren kann. So sind selbst mit einem Fahrer von 80 Kilogramm noch Beladungen von circa 450 Kilogramm möglich.

Antrieb & Aufladung

Den Antrieb des ARI 458 übernimmt ein Wechselstrommotor mit einer Kraft von 7,5 kW, welcher den Elektrotransporter auf eine Höchstgeschwindigkeit von 78 Km/h beschleunigt. Die Kraft wird auf die Hinterachse übertragen, auf welcher bei Beladung auch das meiste Gewicht liegt. Damit soll auch unter Vollladung eine gute Straßenlage garantiert werden. Bezüglich der Energiespeicherung hat der Kunde die Wahl: Als Basisversion besitzt der ARI 458 eine SLA-Batterie, welche eine Reichweite von rund 120 Kilometern besitzt. Gegen Aufpreis wird das Fahrzeug mit einem Lithium-Ionen-Akku geliefert, wodurch die Laufleistung einer Aufladung auf circa 150 Kilometer steigt. Optional kann ein zweites Akkupaket geordert werden, wodurch eine Reichweite bis

200 Kilometer möglich ist. Wie bei allen Elektrofahrzeugen ist diese natürlich auch von den Umweltbedingungen und dem Gebrauch von elektrischen Geräten wie Radio oder Klimaanlage abhängig. Positiv auf die Reichweite wirkt sich ein optional verfügbares Solarmodul auf dem Dach aus, welches die Fahrstrecke nochmals um rund 30 Kilometer erweitern kann. Die Aufladung erfolgt über handelsübliche 220-V-Steckdosen mit Schuko-Stecker. ARI Motors liefert optional außerdem einen Typ-2-Adapter für die Aufladung an öffentlichen Ladesäulen mit. Die Aufladung mit 220 Volt dauert bei vollkommener Entladung rund 6 Stunden, während ein voller Akku per Schnellladung in 4 Stunden erreicht werden kann. Der ARI 458 nutzt auch die Selbstaufladung in Form von Rekuperation, die allerdings hier nicht direkt mit der Bremsanlage verbunden ist.

Komfort & Ausstattung

Der ARI 458 ist durch seine geringen Maße besonders für den Einsatz im engen Stadtverkehr sowie verwinkelten Parkanlagen und Werksgeländen geeignet. Er bietet ein üppiges Ladevolumen bei hoher Wendigkeit, ohne viel Platz zu beanspruchen. Bei ein gelegtem Rückwärtsgang erklingt ein Warnton und die Sicht nach hinten wird durch eine Rückfahrkamera erleichtert, was besonders mit Kofferaufbau sehr nützlich ist. Für kalte Tage bietet der ARI 458 eine Frontscheibenheizung, die gleichzeitig den Innenraum heizt. So können Mitarbeiter auch bei frostigen Temperaturen schnell für gute Sicht und ein persönliches Wohlfühl sorgen. Gegen Aufpreis ist eine Klimaanlage erhältlich, welche gerade im Hochsommer eine angenehme Kühlung verschafft. Serienmäßig ist ein Radio verbaut, welches via Touchscreen einfach bedienbar ist und mit einer Freisprechmöglichkeit, USB-Anschluss und Bluetooth-Funktion nützliche Helfer für den Arbeitsalltag bietet. Der Fahrer kann auch das eigene Smartphone mit dem Entertainment-System verbinden und damit auf Navigationsprogramme zugreifen. Weitere erhältliche Ausstattungsoptionen sind ein Satz Winterreifen und eine orangefarbene Rundumleuchte. Auch eine orangefarbene Folierung mit rot-weißer Bestreufung für den Baustellenbereich ist verfügbar. Für sperrige Güter, wie etwa Leitern, sind ein Dachgepäckträger sowie eine Leiterklappe im hinteren Bereich des Kofferdach praktisch. Eine Anhängerkupplung ist ebenso erhältlich, allerdings darf der ARI 458 bisher nur auf Werks- und Privatgelände mit Anhänger gefahren werden.

Bedienung und Fahrbetrieb

In der Praxis ist der ARI 458 sehr einfach zu bedienen. Über eine Funkfernbedienung im Schlüssel kann das Fahrzeug geöffnet und verschlossen werden, was speziell Lieferdiensten die Verriegelung mit vollen Händen ermöglicht. Der Innenraum des Elektrotransporters ist sehr übersichtlich und intuitiv bedienbar. So sind die wichtigsten Funktionen über eine Bedieneinheit in der Mitte des Armaturenbretts steuerbar. Einzig die Bedienung der elektrisch verstellbaren Außenspiegel befindet sich links vom Lenkrad neben der